



Nederschelde 2.0

Een rijk verleden
en een beloftevolle toekomst

Het staat nu echt te gebeuren: het openleggen van de Nederschelde start in oktober. De hele omgeving van de Reep en de Bisdomkaai wordt heraangelegd en na de gedaanteverwisseling wordt deze buurt een van de mooiste plekjes in het historische centrum van Gent. De werken zijn behoorlijk ingrijpend. Ze zullen enige tijd duren en onvermijdelijk hinder veroorzaken, maar het resultaat is iets om naar uit te kijken.

Infovergadering
13 september 2016
AC Portus
19u30

Infovergadering

Wil je meer weten over de werken aan de Nederschelde? Kom dan zeker naar de infovergadering op **13 september 2016** in het AC Portus. Aan de hand van kaart- en beeldmateriaal geven de medewerkers van Waterwegen en Zeekanaal NV, de Stad Gent en Farys je meer uitleg bij de plannen.

Nog meer weten?

Wil je op elk moment op de hoogte blijven van de werkzaamheden? Wil je meer weten over het project? Schrijf je dan vandaag nog in voor onze digitale nieuwsbrief via nederschelde@stad.gent. Of bezoek regelmatig eens de website van Stad Gent www.stad.gent. Gebruik zoekterm Nederschelde.





Bedieningsgebouw Scaldissluis



Nederschelde 2.0

Kuieren langs de waterkant terwijl een plezierbootje voorbijvaart, of in de schaduw van een boom genieten van het zacht klotsende water. Of nog: met enkele vrienden in de middagzon zitten keuvelen op de trappen aan de Bisdomkaai. Binnenkort kan het allemaal aan de Reep. Het openleggen van dit laatste eindje Nederschelde is het sluitstuk van de watergebonden infrastructuurwerken die tijdens de afgelopen jaren uitgevoerd werden. Ook de Scaldissluis op de Oude Beestenmarkt kan dan eindelijk in gebruik genomen worden.

Zo zal de nieuwe Reep er gaan uitzien. Het wordt er heerlijk flaneren langs het water, vanaf begin 2018.

Charme keert terug

De Gentse binnenwateren waren in de jaren 1960 sterk vervuild. Tegelijk zocht men extra parkeergelegenheid voor Koning Auto en dus werd de Nederschelde dichtgegooid en geasfalteerd. Maar de tijden veranderen en het besef groeide dat water rust en gezelligheid in de stad brengt. Die charme keert nu helemaal terug naar de Reep en de Bisdomkaai.

Waarom duurde dat zo lang?

De plannen bestaan al enige tijd. Helaas doken er tijdens de voorbereidende studies heel wat moeilijkheden op: het historisch erfgoed, het gebrek aan informatie over de oude kaaimuren, de wirwar van leidingen onder de grond, de korte afstand tot de huizen, ... Bovendien: de nieuw aan te leggen straten langs de kaaien worden aangepast aan de toekomstige verkeerssituatie. Verschillende oplossingen moesten grondig onderzocht worden. Uiteindelijk bleek het nodig om voor beide oevers een aparte technische oplossing uit te werken, wat dan weer invloed had op het concept zelf. Dit kluwen van

moeilijkheden ontrafelen kostte veel tijd, maar is noodzakelijk om onvoorziene omstandigheden tijdens de werken, en bijkomende hinder voor de buurt, al vooraf zoveel mogelijk uit te sluiten.

Nu de ingenieurs voor al deze heikale kwesties oplossingen uitgedokterd hebben, is een startperiode bepaald: oktober 2016. Achter de schermen zijn de laatste voorbereidingen nu volop aan de gang. Nog voor de start in oktober zullen de nutsmaatschappijen wellicht al enkele kleinere werken uitvoeren. Alle werken moeten begin 2018 klaar zijn.

Hinder: soms wat meer, soms wat minder

Het volledig herwaarderen van de Nederschelde en omgeving is geen eenvoudige klus. Er zal dus hinder zijn voor bewoners en verkeer. Waterwegen en Zeekanaal NV, de Stad Gent en Farys willen de hinder beperken tot wat strikt noodzakelijk is. Je zal als belanghebbende regelmatig op de hoogte gehouden worden van de verschillende fasen en de voortgang van de werken.

Zo zag de Bisdomkaai er in de jaren 1950 uit... tot de Nederschelde werd gedempt.

Mobiliteit tijdens de werken

Tijdens de volledige duur van de werken zal autoverkeer altijd mogelijk zijn langs minstens één oever en in één richting: ofwel via de Reep (tijdens de werken aan de Bisdomkaai) ofwel via Reep-Wijdenaardbrug-Reepweg-Bisdomkaai-Nieuwbrug (tijdens de werken aan de kant van de Reep). Alle bovengrondse parkeerplaatsen verdwijnen, maar zijn al gecompenseerd door de ondergrondse parking Reep.